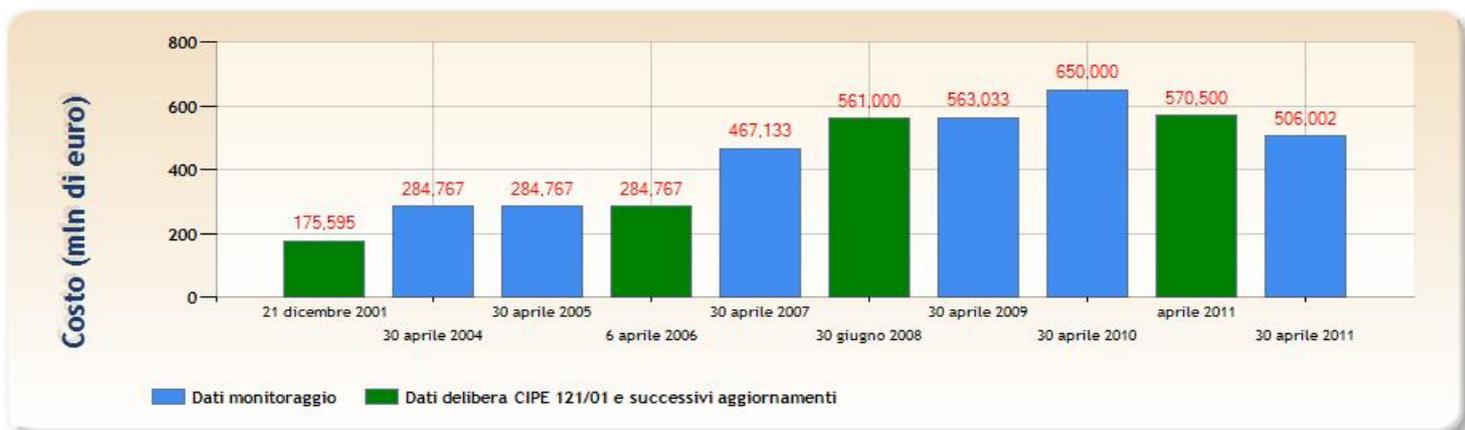


# CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE

## Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse

### SCHEDA N. 63



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

F81B03000120001

#### TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

#### SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

#### STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

#### DELIBERE CIPE

20/2005  
54/2008  
Seduta 22/07/2010

#### ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

---

## DESCRIZIONE

L'intervento consiste nella realizzazione di un raccordo autostradale con origine all'intersezione tra la A22 ("autostrada del Brennero") e la A1 ("autostrada del Sole"), nei pressi di Campogalliano, e si collega a Sud alla S.S. 467 "Pedemontana" nei pressi dell'abitato di Sassuolo. Il progetto definitivo approvato dal CdA di Anas Spa a dicembre 2005 prevede due assi secondari, uno di collegamento con la tangenziale di Modena e uno di collegamento con la tangenziale di Rubiera. Lo sviluppo complessivo del tracciato, progettato in conformità al D.M. del 05/11/2001, è di circa 20 Km, così suddivisi: Asse principale, categoria A, lunghezza 15,5 km; Asse di collegamento con la tangenziale di Modena, categoria B, lunghezza km 3,5; Asse di collegamento con la tangenziale di Rubiera, categoria C2, lunghezza km 1,4. Sono inoltre previsti 8 svincoli, di cui 6 sull'asse principale e 2 sull'asse di collegamento con la tangenziale di Modena.

---

## DATI STORICI

### 2001

Nella delibera CIPE n. 121 il "collegamento Campogalliano-Sassuolo" è inserito nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale-Sistemi stradali e autostradali" con un costo di 175,6 Meuro e una disponibilità uguale al costo.

### 2002

L'opera è inserita nel piano triennale ANAS 2002-2004, approvato con decreto del MIT del 19 agosto 2002, per un costo di 210,71 Meuro.

### 2003

L'ANAS approva il progetto preliminare dell'opera, che viene trasmesso al MIT e ai Ministeri dell'ambiente e dei beni culturali, nonché alla Regione Emilia Romagna. Vengono interessati anche gli enti interferenti. L'ANAS comunica l'avvio della procedura di VIA. In data 13 agosto il Ministero per i beni culturali formula parere favorevole con prescrizioni, recependo le indicazioni delle competenti Soprintendenze. L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Emilia Romagna sottoscritta il 19 dicembre.

### 2004

Con nota del 4 marzo il Ministero dell'ambiente comunica al MIT la temporanea sospensione dell'istruttoria, nelle more dell'integrazione della Commissione VIA con la nomina – da parte della Regione – di un proprio rappresentante ai sensi del D.L. 315/2003.

Con nota del 29 luglio, il Ministero dell'ambiente chiede all'ANAS la parziale rielaborazione dell'istruttoria a seguito della segnalazione da parte della stessa dell'esistenza di un errore determinante : un'incongruenza nello studio trasportistico di supporto alla valutazione del progetto.

Il 13 settembre l'ANAS fornisce al Ministero dell'ambiente le integrazioni richieste, e il 14 dello stesso mese invia la nota anche alla Regione Emilia Romagna e agli enti locali.

In data 22 ottobre, il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, circa la compatibilità ambientale.

La Regione Emilia Romagna, con delibera della Giunta regionale del 30 dicembre, esprime parere favorevole sul progetto ai fini della compatibilità ambientale con prescrizioni.

### 2005

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare della "Bretella autostradale Campogalliano – Sassuolo di collegamento tra la A 22 e la S.S. 467 Pedemontana", proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

In data 18 marzo 2005 il CIPE, con delibera n. 20, approva con prescrizioni il progetto preliminare, per un costo dell'opera pari a 284,77 Meuro a carico dell'ANAS Spa, e indica l'appalto integrato quale modalità di affidamento dei lavori e un tempo pari a 30 mesi per l'esecuzione degli stessi.

L'ANAS approva il progetto definitivo del nuovo collegamento tra la A22 e la Statale 467 "Pedemontana" per un importo complessivo di 467,133 Meuro.

## **2006**

L'ANAS comunica che ha deciso di ricorrere, per la realizzazione del Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo all'affidamento in concessione di cui all'art. 19 della legge n. 109/1994 e che il bando di gara sarà pubblicato entro marzo 2006.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel Rapporto "Infrastrutture Strategiche" del MIT, aggiornato a novembre, viene confermato il costo di 467,13 Meuro. Per l'opera risultano avviate le procedure relative alla gara di appalto dei lavori, che comprendono il collegamento allo scalo di Civitanova – Marzaglia, la variante di Rubiera e il tratto di Pedemontana fra la Modena-Sassuolo urbana e la S.P. 15, come previsto nell'accordo sottoscritto fra il Ministro delle Infrastrutture e il Presidente della Regione. Si propone all'ANAS di verificare la possibilità di utilizzare il Project Financing o il pedaggiamento".

## **2007**

Il CIPE, con delibera n. 65 del 20 luglio, approva il Piano degli investimenti ANAS 2007-2011, nel quale l'opera è inclusa tra gli "interventi da realizzare mediante finanza di progetto" in quanto già esistente una specifica proposta presentata dal promotore Impresa Pizzarotti S.p.a. e riferita ad un progetto aggiornato con un costo di 474,438 Meuro. Il 23 luglio la Commissione VIA si esprime favorevolmente, con prescrizioni, sul progetto definitivo .

In data 17 dicembre viene sottoscritto l'atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna, dal quale risulta che l'opera dovrà essere realizzata tenendo conto del collegamento funzionale con il tratto della Pedemontana compresa tra la via Modena-Sassuolo e la SP 15 (costo 50 Meuro) e della variante di Rubiera alla S.S. 9 (costo 20 Meuro). Entro dicembre 2008 il MIT dovrà presentare al CIPE i progetti definitivi di tali opere ed entro febbraio 2008 il progetto definitivo e la richiesta di finanziamento del "Collegamento Campogalliano-Sassuolo", del costo di 467,13 Meuro, al netto delle opere connesse. L'ANAS valuterà la possibilità di affidare in concessione il tratto autostradale, dando comunque priorità al tratto da Campogalliano a Marzaglia, in considerazione della messa in servizio del relativo scalo ferroviario prevista per dicembre 2010.

## **2008**

Il MIT trasmette al CIPE la proposta di finanziamento programmatico dell'intervento "Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A 22 e la S.S. 467 Pedemontana (1° stralcio)" nonché la documentazione integrativa e l'aggiornamento della proposta di finanziamento.

Il CIPE, con delibera n. 54 del 27 marzo, prende atto che l'ANAS ha aggiornato il costo del progetto complessivo a 563,033 Meuro e che è in fase di valutazione la fattibilità dell'intervento in finanza di progetto. La stessa ANAS ha individuato un primo stralcio funzionale, del costo di 234,6 Meuro, necessario per risolvere nel breve periodo il collegamento del nuovo scalo ferroviario di Marzaglia, in corso di completamento. Non essendo le opere stradali relative al 1° stralcio soggette a tariffazione, il CIPE assegna, in via programmatica, un contributo di 8,7 Meuro, per 15 anni, a valere sul contributo pluriennale previsto dall'art. 2, comma 257, della L. 244/07 con decorrenza 2009 e un contributo di 13,1 Meuro, per 15 anni, a valere sul contributo pluriennale previsto dalla norma suddetta con decorrenza 2010. Tali contributi sono suscettibili di sviluppare un volume di investimento di 234,6 Meuro, corrispondente al costo del 1° stralcio. L'assegnazione definitiva avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo, che dovrà essere presentato al MIT entro sei mesi dalla data di pubblicazione della delibera sulla Gazzetta Ufficiale, avvenuta il 13 gennaio 2009.

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT riporta il costo di 537,1 Meuro e le variazioni progettuali intervenute a seguito dell'Atto Aggiuntivo all'IGQ.

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ, con il quale si conferma la rilevanza strategica delle infrastrutture già previste nell'intesa, nonché delle ulteriori infrastrutture individuate con il 1° Atto Aggiuntivo, tra le quali è compreso il collegamento Campogalliano-Sassuolo e opere connesse (Pedemontana e Tangenziale di Rubiera) per complessivi 633,1 Meuro.

## **2009**

In data 26 gennaio si apre la Conferenza dei Servizi, che si conclude il 3 marzo.

L'intervento figura negli allegati alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, nella seduta del 31 luglio, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad alcune opere, tra cui il

Collegamento stradale Campogalliano-Sassuolo.

## 2010

Nella seduta del 22 luglio il CIPE approva il progetto definitivo, con prescrizioni, del raccordo autostradale Campogalliano –Sassuolo e assegna il contributo di 234,6 Meuro a valere sulle risorse destinate al Programma. Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale". Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 3 dicembre ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento in concessione mediante procedura ristretta delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale Campogalliano Sassuolo tra la A22 e la S.S. 467 "Pedemontana". La durata massima prevista per la Concessione è pari ad anni 50 e l'importo complessivo della concessione è pari ad 881,3 Meuro, IVA esclusa. L'importo dell'investimento previsto per l'intervento come determinato dal progetto definitivo, per la bretella Campogalliano – Sassuolo e rami di raccordo alle tangenziali di Modena e Rubiera e dal progetto preliminare per la cosiddetta tangenziale di Rubiera, posti a base di gara, è pari a circa 506 Meuro, IVA esclusa, di cui 296,5 per lavori, 17,8 per oneri della sicurezza, e 191,7 per somme a disposizione. Il termine per la consegna delle offerte è fissato al 25 gennaio 2011.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che si è in attesa della pubblicazione della delibera CIPE del 22 luglio 2010.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	175,595 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	284,767 <b>Fonte:</b> IGQ Emilia Romagna
Previsione di costo al 30 aprile 2005	284,767 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 20/2005
Costo al 6 aprile 2006	284,767 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	467,133 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	561,000 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	563,033 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 54/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	650,000 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	570,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	506,002 <b>Fonte:</b> Seduta CIPE

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	175,595 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	570,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>506,002</b>
Fondi Legge obiettivo	234,600 <b>Fonte:</b> Seduta CIPE
Fondi Privati	271,402 <b>Fonte:</b> Seduta CIPE

---

Fabbisogno residuo:

0,000

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** La progettazione è stata eseguita all'esterno e ceduta ad ANAS dall'Associazione Industriali del comparto Modenese. Il progetto definitivo è stato approvato dal CIPE nella seduta del 22 luglio 2010 ma la delibera ad oggi non è stata ancora pubblicata.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:** 506.001.557,72  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** ANAS Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 120 giorni  
**Lavori:** 55 mesi  
**Data bando:** 03/12/2010  
**CIG/CUI:** 0567931F78

**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 296.489.276,25  
**Importo oneri per la sicurezza:** 17.762.335,13  
**Importo complessivo a base di gara:** 314.251.611,38  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:** 191.749.946,34  
**Totale:** 506.001.557,72  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Gli importi sono IVA esclusa. Si segnala che trattandosi di gara di concessione per realizzazione e gestione, oltre agli importi sopra riportati relativi alla realizzazione dell'opera, il bando di gara espone anche i costi di esercizio per la durata della concessione pari a euro 375.265.370,78

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

## **Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Piano Triennale ANAS Spa 2002-2004 del 2002  
IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003  
Delibera Regione Emilia Romagna n. 2818 del 30 Dicembre 2004  
Delibera CIPE 20/2005 del 18 Marzo 2005  
Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007  
1° Atto aggiuntivo alla IGQ del 19 Dicembre 2003 del 17 Dicembre 2007  
Delibera CIPE 54/2008 del 27 Marzo 2008  
2° Atto aggiuntivo alla IGQ del 19 Dicembre 2003 del 1 Agosto 2008

Seduta CIPE del 31 Luglio 2009

Seduta CIPE del 22 Luglio 2010

Bando di gara ANAS del 3 Dicembre 2010